



Zeitung

Mai 2018

In dieser Ausgabe:	Seite
Vorwort	1
Vortragsthema	1
„Hoheswagnis“	2
Versicherungsvorschlag	
Wer einmal eine Reise...	3
Termine Dany Wirz	4

Vorwort des Präsidenten

FAHREN AUF RUNDSTRECKEN, MOTOCROSS-, SUPERMOTO- UND ENDUROPISTEN GILTALS «HOHESWAGNIS»
 Erläuterung der FMS und Vericherungsvorschlag weiter unten in dieser Zeitung. Wir waren schon länger auf der Suche nach einer Lösung. Evtl. kann das eine sein.

Bis bald und viel Vergnügen
 Präsi Chäbu

Monatshöck mit Reisevortrag

30.05.2018 20:00 Uhr Restaurant Rössli in Oensingen.

Thema: „Der LANGsame Weg nach Hause“, Teil2 mit Moni und Robi
Entschleunigt und ungefiltert mit Velo und Schiffen um die Welt

Monatshöck mit Reisevortrag

Thema: „Der LANGsame Weg nach Hause“, Teil2 mit Moni und Robi
Entschleunigt und ungefiltert mit Velo und Schiffen um die Welt

Gerne nehmen euch die Velocos ein weiteres mal mit auf ihre Reise mit dem Velo durch 3 Kontinente

- Asien (Südost Asien, China, Japan)
- Südamerika (Ecuador, Peru, Bolivien)
- Afrika (Ruanda, Uganda, Kenia, Aethiopien, Sudan, Aegypten)

Und Schiffen über die Ozeane

- Segelschiff Passage über den indischen Ozean
- Containerschiff Passage über den Pazifik



Bundesgerichtsentscheid

FAHREN AUF RUNDSTRECKEN, MOTOCROSS-, SUPERMOTO- UND ENDUROPISTEN GILT ALS «HOHESWAGNIS»

Nun wurde vom Bundesgericht bestätigt, was schon seit mehreren Jahren praktiziert wird. Wer sich mit seinem Motorrad auf der Rundstrecke bewegt, wenn auch nur zu Trainingszwecken und ohne Zeitnahme, muss wissen, dass er bei einem Unfall eine Kürzung von bis zu 50% seines Unfalltaggeldes in Kauf nehmen muss. Das gleiche gilt auch bei Motocross-, Enduro- und Supermoto-Rennen und Trainings.

Wir empfehlen also unseren Mitgliedern, sich dringend für diesen Fall so gut wie möglich abzusichern. In Zusammenarbeit mit der Zürich Versicherung können wir den FMS-Mitgliedern eine Zusatzversicherung anbieten, die den Taggeldausfall ausgleicht. Bedingungen und Konditionen:

1. Nur FMS-Mitglieder können von dieser Versicherung profitieren. Jahresbeitrag FMS als Einzelmitglied CHF 75.–

Jahresbeitrag FMS als Clubmitglied, also über einen FMS-Club gemeldet CHF 55.– (z.B. wir SSRT)

2. Alle lizenzierten Fahrer der FMS können die Zusatzversicherung abschliessen.

3. Wer keine offizielle Lizenz hat oder braucht, kann die sogenannte «FUN-Sportlizenz» lösen. Die «FUN-Sport-Lizenz» kostet CHF 100.— und kann bei der FMS im Internet unter www.swissmoto.org, Link: Lizenzen bestellt werden (es ist kein Arztbesuch nötig)

4. Mit der Lizenz bekommt jeder Fahrer eine Offerte für die Zusatzversicherung mit den folgenden Konditionen:

Taggeld CHF 50.00 pro Tag Jahresprämie: CHF 360.00

Taggeld CHF 80.00 pro Tag Jahresprämie: CHF 575.00

Wartefrist: 30 Tage, Max. Leistung: 720 Tage

Beispiel: Ein Fahrer hat die Versicherung für CHF 80.00 pro Tag abgeschlossen. Er hat am 10. Mai 2012 einen Unfall und ist für 7 Monate krankgeschrieben, also bis zum 31. Dezember 2012. Die Zahlung aus der Zusatzversicherung beträgt in diesem Fall CHF 15'600.– (also rund 195 Tage à 80.00)

Wir empfehlen allen unseren Fahrerinnen und Fahrern dringend den Abschluss dieser Zusatzversicherung um ein böses Erwachen zu vermeiden.

Weitere Infos unter www.swissmoto.org

oder über Telefon 052 723 05 56.

Andrea Läderach

Dieser Bericht ist vom Sekretariat FMS



Jetzt NEU

EXTREM SPORT VERSICHERUNG

Weltweite Deckung!
Keine Leistungskürzung bei Grobfahrlässigkeit oder Wagnissportarten. (MXRS inklusive)

No Risk! More Fun!
Schliesse die Lücke deiner Unfallversicherung

Rundum bester Schutz mit der neuen
EXTREM SPORT VERSICHERUNG

- Weltweit Privat versichert
- Kompensation der Taggelder bis CHF 300.-
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.-
- Sachschäden bis CHF 5'000 gedeckt

Generali Versicherungen
dino.pedrocchi@generali.com

Dino Pedrocchi
Mobile +41 76 570 73 44



EXTREM SPORT VERSICHERUNG

Wer wagt, gewinnt...

...aber nur solange alles gut geht! Wer bei der Ausübung einer Wagnis-Sportart verunfallt, muss bei seiner Versicherung (z.B. SUVA) mit massiven Leistungseinschränkungen rechnen.

Im Klartext...

...die Versicherung macht eine Kürzung der Geldleistungen (80% vom versicherten Lohn) um mindestens 50% oder gar eine Verweigerung sämtlicher Versicherungsleistungen!

Fazit: Bei einem Einkommen von CHF 6'000.- erhält der Versicherte nur noch CHF 2'400.-

Folgende Motorsportarten gelten beispielsweise nach Art. 39 des Bundesgesetzes über die Unfallversicherung (UVG) als Wagnisse:

- Motocrossrennen inkl. Training auf der Rennstrecke
- Motorradrennen inkl. Training
- Autocross-, Stockcar-, Rundstrecken- und Bergrennen inkl. Training
- Auto-Rallye-Geschwindigkeitsprüfungen

Ausserdem: Motorbootrennen inkl. Training; Abfahrtsrennen mit Mountain- oder City-Bikes inkl. Training auf der Rennstrecke; Schneemotorradrennen (Snow-Cross) inkl. Training; Ski Geschwindigkeits-Rekordfahrten; Speedflying; Tauchen in einer Tiefe von mehr als 40 Metern; Karate extrem (Zertrümmern von Back- oder Ziegelsteinen oder dicken Brettern mit Handkante, Kopf oder Fuss); Fullcontact-Wettkämpfe und vieles mehr.

Glück im Unglück!

Sorge jetzt vor. Dino Pedrocchi von der GENERALI bietet dir eine komfortable, preiswerte und weltweit gültige Lösung! Schliesse die Lücke deiner bestehenden Unfallversicherung.

- Kompensation der Taggelder (bis CHF 300.-)
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.- (bereits ab 25% Invalidität)
- Weltweit versichert als Privatpatient (deine Garantie für beste Behandlung)
- Sachschäden bis CHF 5'000.- gedeckt (Schutzbekleidung, Velo, Ski usw.)
- Keine Leistungskürzung (auch nicht bei Grobfahrlässigkeit oder Wagnissen)

No Risk! More Fun!

Ruf mich an oder sende eine E-Mail. Ich werde dir gerne ein unverbindliches Angebot präsentieren.
Fürs Weitersagen ist eine Belohnung ausgeschrieben!

Generali Versicherungen
dino.pedrocchi@generali.com

Dino Pedrocchi
Mobile +41 76 570 73 44



Wer einmal eine Reise tut ...

Als wir am 21. September 2013 bei Diepoldsau den Rhein und die Schweizer Grenze überquerten, lag eine unvergessliche Reise hinter uns. Sie hatte uns in 2'573 Tagen über 280'000 Kilometer durch 63 Länder und rund um unseren Planeten geführt. Wer mehr über diese Reise lesen will, der kann dies in [unserem E-Buch](#). Die detaillierten Reiseberichte der Weltreise 2006 – 2013 können im Shop – siehe rechts – heruntergeladen werden.

Das Reisefieber hat uns auch nach dieser langen Reise nicht losgelassen. Mitte Oktober 2017 gingen wir in Hamburg an Bord der *Grande Amburgo*, ein RoRo-Schiff der Grimaldi-Linie (unsere Art eine «Kreuzfahrt» zu machen!) und liessen uns und unser Fahrzeug – immer noch dasselbe wie auf der letzten Reise – nach Montevideo verschiffen. Dort sind wir am 17. November 2017 gelandet und bereisen seitdem Südamerika!

Wer mit uns reisen will, kann das via die **News** auf dieser Seite tun. Wer die ausführlichen **Reiseberichte** lesen will, kann diese auf der Webseite herunterladen. (Passwort auf Anfrage)

Brigitta und Paul hatten schon einen Reisebericht an einem unserer Höcks

e-Book zur Weltreise www.circumnavigation.ch



Das **e-Book** basiert auf über 1'000 Seiten authentischer Reiseberichte, die wir auf unserer Reise geschrieben und für diesen Zweck stark gekürzt haben. Der Leser reist mit uns, erfährt einiges über die bereisten Länder und erlebt Höhen und Tiefen dieser Reise um die Welt. Jedes Länderkapitel wird mit einer dem Thema entsprechenden Aufnahme eingeleitet.

Apropos Preis: Günstiger als hier, kommt man nicht zu einer Reise um die Welt!

Viel Spass beim Lesen – wenn auch nicht auf Papier!
Paul & Brigitta

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrtechnikkursen für Anfänger bis zum Könner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

Endurowandern, Mietmotorräder, Ferienoase

MX/SX Trainingslager Ardèche F
24.-27. März 2018
Für alle Moto-Cross Fahrer, vom Hobbyfahrer bis Profi. Dabei sind bekannte Namen, die Kurs geben und ebenfalls trainieren.

Osterkurs 1 Ardèche F
28.-31. März 2018
Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub

Osterkurs 2 Ardèche F
31. März - 3. April 2018
Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub

MX & Enduro Niederbipp CH
20. April 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 27.04.2018

Auffahrtskurs Ardèche F
10.-13. Mai 2018
Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen

Pfingstkurs Ardèche F
18.-21. Mai 2018
Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub

MX & Enduro Niederbipp CH
08. Juni 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 15.06.2018

MX & Enduro Niederbipp CH
22. Juni 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 29.06.2018

MX & Enduro Niederbipp CH
24. August 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 31.08.2018

MX & Enduro Niederbipp CH
07. September 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 14.09.2018

MX & Enduro Niederbipp CH
21. September 2018
1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer
Ersatzdatum: 28.09.2018

Herbstkurs Ardèche F
25.-28. Oktober 2018
Halloween Nachtenduro
Countrynight / Einsteigerkurse /
MX Training / Testmotorräder
2019 Mietmotorräder
vorhanden

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf offroad-training.ch

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING
Dany WIRZ
Surville 58
CH - 1646 ECHARLENS

Tel. + 41 79 230 71 25
dany.wirz@offroad-training.ch

WWW.OFFROAD-TRAINING.CH

Unsere Partner

